

SUPERSPORT OBSESSION

KAWASAKIS KLASSENÜBERGREIFENDE 636 CCM-SUPERSPORTMASCHINE

Das völlig neue Design für 2024 ist von der Ninja ZX 10R inspiriert und verkörpert das ideale Supersport-Image. Während die funktionale Schönheit der Ninja ZX 10R notwendigerweise auf Leistung basiert, verdreht das fließende Design der neuen Ninja ZX 6R allen den Kopf und erobert die Herzen.

Kompakte neue Scheinwerfer und eine kunstvoll geschichtete Frontverkleidung verleihen der Ninja ZX-6R ein neues Aussehen, das als Vorlage für künftige Modelle der Ninja-Familie dienen wird. Hinter dem sportlichen neuen Windschild erwartet den Fahrer ein TFT-Farbdisplay mit Smartphone-Konnektivität, integrierten Fahrmodi und weiteren verbesserten Funktionen, die Fahrer, die Kurven und einen coolen Supersport-Look lieben, begrüßen werden. Zu den weiteren Neuerungen gehören runde Bremsscheiben, die das Supersport-Image noch weiter verstärken, und ein neuer Motor, der die Emissionsvorschriften erfüllt.

GLEICHMÄSSIG FLIESENDES NINJA-ZX-STYLING

Das völlig neue Design ist von der Ninja ZX 10R inspiriert und verkörpert das ideale Supersport-Image. Neue Front- und Seitenverkleidungen sorgen für ein gleichmäßig fließendes Design vom Frontbereich zum Heck. Kompakte neue Scheinwerfer und eine kunstvoll geschichtete Frontverkleidung verleihen der Ninja ZX 6R ein neues Aussehen, während geschwärzte Motorabdeckungen und Schalldämpfer zum Supersport-Image beitragen und LED Blinker das LED-Beleuchtungspaket komplettieren.

NEU Definitives Ninja-Gesicht

Kompakte neue Hybrid-Projektor/Reflektor-Scheinwerfer sind ein Hauptelement des neuen Gesichts der Ninja ZX 6R. Die Monofokus-LED-Technologie wird durch tief liegende Reflektoren ergänzt, die die unbeleuchteten Teile des Scheinwerfers dunkel erscheinen lassen und so für einen entschlossenen Ausdruck sorgen. Die aufwendig gestaltete Frontverkleidung wird durch wingletartige Lufteinlässe und abgewinkelte Kinnspoiler zu einem unverwechselbaren Erscheinungsbild ergänzt

NEU Sportliches Windschild

Das kurze Windschild trägt zum Supersport-Image der Ninja ZX 6R bei. Wie bei der Ninja ZX 10R stützt die Frontverkleidung die Seiten des Windschildes. Löcher im Windschild sorgen für eine Druckentlastung hinter der Scheibe, so dass bei höheren Geschwindigkeiten weniger Luftverwirbelungen auftreten.

NEU 3D-verwobene Verkleidungsteile

Wie bei der Heckverkleidung wird auch bei der Front- und Seitenverkleidung durch ineinander verwobene Lagen ein 3D-Effekt erzielt, wobei die vielen Lagen das hochwertige Design noch verstärken. Das gleichmäßig fließende Design der Verkleidungsteile zieht das Auge vom Frontbereich zum Heck an und deutet die straßenorientierte Supersport-Performance der Ninja ZX 6R an.

OPTIMIERTE LEISTUNG FÜR EIN BEGEISTERNDEN FAHRGEFÜHL

Die Ninja ZX 6R verfügt über eine rennsportorientierte Motor- und Fahrwerksleistung, die für die Straße optimiert wurde, und bietet Fahrspaß in einer Vielzahl von Fahrsituationen. Während ihre Wurzeln ihr ein hohes Potenzial für Fahrspaß auf der Rennstrecke verleihen, macht ihr Fokus auf das Fahren auf der Straße sie zum Supersportler der 600 ccm Klasse für einen Fahrtag in allen Straßenlagen.

NEU Vorteil der 636: 636 cm³ flüssigkeits-gekühlter, 4-Takt Reihenvierzylinder

Der Vorteil des um 37 cm³ größeren Hubraums der Ninja ZX 6R ist für den Fahrspaß in der Praxis von großer Bedeutung. Mehr Leistung über den gesamten Drehzahlbereich ist beim sportlichen Fahrstil sowohl auf Landstraßen als auch auf der Rennstrecke sehr willkommen. Aber das stärkere Drehmoment im unteren und mittleren Drehzahlbereich im Vergleich zu „normalen“ Supersportmodellen der Mittelklasse bietet auch eine bessere Nutzbarkeit in alltäglichen Fahrsituationen auf der Straße, z. B. im Stop-and-Go-Stadtverkehr oder beim Beschleunigen, um ein anderes Fahrzeug auf der Autobahn zu überholen. Die Aktualisierungen für 2024 umfassen emissions-bezogene Anpassungen

Gepresster Aluminium-Perimeter-Rahmen

Der für Rennen entwickelte Perimeter-Rahmen trägt zu einer herausragenden Balance bei agilem Handling, mehr Laufstabilität in der Kurvenmitte und einem einfacheren Wechsel der Linie nach Wunsch sowie einer herausragenden Rückmeldung des Fahrwerks der Ninja ZX 6R bei.

SFF-BP-Hochlastgabel (Separate Function Fork – Big Piston)

Die fortschrittliche Gabel, die die Konzepte von Showa SFF und BPF kombiniert, ist sowohl für Rennstrecken als auch für den täglichen Verkehr geeignet. Federspannung und Dämpfung (Druck und Zug) sind getrennt und vereinfachen somit die Einstellung.

NEU Große Bremsscheiben, Monobloc-Bremssättel

Die hochsteifen, radial montierten Monobloc-Bremssättel bieten ein festes Gefühl am Hebel für hervorragende Kontrolle. Große 310-mm-Scheibenbremsen und ein Radialpumpen-Hauptzylinder an der Vorderradbremse vervollständigen das vordere Bremspaket und sorgen für kraftvolles Bremsen und einen guten Druckpunkt am Bremshebel. Eine 220-mm-Scheibenbremse und ein Bremssattel mit leichtem Kolben bremst das Hinterrad. Neue runde Scheiben im Stil der Ninja ZX 10R tragen zum starken Image der Ninja ZX Familie bei.

Natürlich aggressive Ergonomie

Die Fahrerposition ist hervorragend für ein sportliches Fahren geeignet und bietet sofort einen natürlichen und bequemen Sitz. Tank, Sitz und hinterer Rahmen bieten einen guten Kontakt zur Maschine und damit ein erweitertes Feedback für den Fahrer.

INNOVATIVSTE TECHNOLOGIE

Die Traktionskontrolle, das supersportliche Bremsen-management, die wählbaren Leistungsmodi und die Schnellschaltung werden jetzt durch eine TFT-Farbanzeige mit einer Reihe neuer Funktionen wie Smartphone-Konnektivität und integrierten Fahrmodi ergänzt.

NEU 4,3"-TFT-Farbanzeige mit Smartphone-Konnektivität

Die neue, digitale 4,3"-TFT-Farbanzeige verleiht dem Cockpit einen hochwertigen High-Tech-Look. Neben der Smartphone-Konnektivität bietet die neue Anzeige auch eine Reihe von Merkmalen, die beim Vorgängermodell noch nicht verfügbar waren.

KTRC (Kawasaki TRaction Control)

Drei Betriebsarten decken ein großes Spektrum von Fahrbedingungen ab – vom maximalen Vortrieb bei sportlicher Fahrweise unter bestimmten Bedingungen bis hin zur höchsten Sicherheit auf Straßen mit wenig Grip.

Power-Modus

Der Fahrer kann zwischen voller Leistung (Full Power) und gedrosselter Leistung (Low Power) wählen.

NEU Integrierte Fahrmodi

Vier integrierte Fahrmodi (Sport, Road, Rain oder Rider (manuell)) ermöglichen die einfache Auswahl eines für die aktuellen Fahrbedingungen geeigneten Traktionskontroll- und Leistungsmodus.

KIBS (Kawasaki Intelligentes Antiblockiersystem)

Das hochpräzise Kawasaki-Bremsmanagement für Supersport-Motorräder, das speziell für die besonderen Fahreigenschaften von Supersport-Motorrädern entwickelt wurde, sorgt für hocheffizientes Bremsen mit minimalem Eingriff bei sportlicher Fahrweise.

KQS (Kawasaki Quick Shifter)

Quick Shifter standardmäßig ermöglicht kupplungsfreies Hochschalten für mehr sportlichen Fahrspaß.

Funktionen	Vorteile
Neues Ninja-Styling mit LED-Beleuchtung	Das komplett neue Design ist von der Ninja ZX-10R inspiriert. So kann diese kleinere Schwester ihre Verwandtschaft mit der ZX-R-Familie nicht verleugnen. Die ZX-6R könnte ein erster Schritt in Richtung der hubraumstärkeren ZX-10R-Maschine sein. Die zusätzliche LED-Beleuchtung verbessert sowohl das Erscheinungsbild als auch die Sichtbarkeit bei Nacht.
TFT-Farbanzeigen	Die neue 4,3" (11 cm) große, volldigitale TFT-Farbanzeige verleiht dem Cockpit ein hochwertiges Hightech-Aussehen. Neben der Smartphone-Konnektivität (die den Zugriff auf Rideology ermöglicht) bietet die neue Anzeige auch eine Reihe neuer Funktionen, darunter Erinnerungsfunktionen für Kundendienst und Ölwechsel, eine Fahrmodusanzeige, Smartphone-Anruf- und E-Mail-Benachrichtigungen, eine Bluetooth-Anzeige und eine Anzeige für sparsames Fahren.
Fahrer- und Leistungsmodi	Durch die Fahrermodi KTRC und Power-Modus können Fahrer die Traktionskontrolle und die Leistungsabgabe mühelos einstellen, um sie an die vorherrschende Fahrsituation anzupassen. Fahrer können aus drei Einstellungen (Sport, Straße, Regen) oder einer manuellen Einstellung (Fahrer) auswählen. Im manuellen Modus können die einzelnen Systeme unabhängig voneinander eingestellt werden. Es sind zwei Energiemodus-Einstellungen verfügbar.
Niedrige Emissionswerte	Die Nockenwellenprofile wurden überarbeitet, um die strengeren Emissionsvorschriften zu erfüllen und auch die Leistung im unteren und mittleren Drehzahlbereich zu verbessern. Überarbeitete Einlasskanäle tragen zur Leistung im unteren und mittleren Drehzahlbereich bei, während ein überarbeitetes Layout der Krümmerrohre (einschließlich der Verbindungsrohre) und des Sammelrohrs zu saubereren Emissionen beiträgt, ebenso wie eine verbesserte Rückmeldung vom O ² -Sensor (dank des überarbeiteten Layouts) und eine optimierte Katalysatormenge und -last.
KIBS- und KQS-Technologie	Das hochpräzise Kawasaki-Antiblockier-Bremsmanagement für Supersport-Motorräder, das speziell für die besonderen Fahreigenschaften von Supersport-Motorrädern entwickelt wurde, sorgt für hocheffizientes Bremsen mit minimalem Eingriff bei sportlicher Fahrweise. Der Kawasaki Quick Shifter (KQS) gehört zur Serienausstattung und ermöglicht kupplungsfreies Hochschalten für mehr sportlichen Fahrspaß.

FARBE(N)

* Lime Green/Ebony (Grün/Schwarz)

* Metallic Graphite Gray/Metallic Diablo Black (Grau/Schwarz)